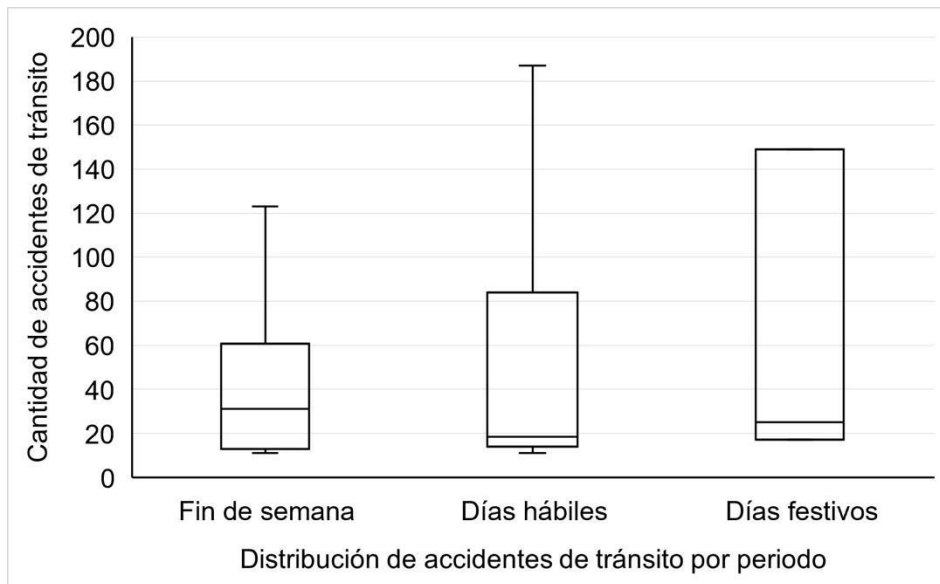


## Material Suplementario



**Material suplementario 1.** Distribución de accidentes de tránsito por periodos en los puntos de mayor ocurrencia

**Material suplementario 1.** Características de seguridad vial de las zonas con mayor ocurrencia de accidentes de tránsito en el Área Metropolitana de San Salvador

Aspectos observados en las vías	C1	C4	C7	C10
<b>Infraestructura vial</b>				
<b>Tipo de vía</b>				
Primarias		X	X	X
Secundarias	X			
<b>Material de construcción de la vía</b>				
Asfalto	X	X		
Concreto			X	X
<b>Ancho total de la vía</b>				
14 m		X		
16 m	X			
24 m			X	
40 m				X
<b>Sistemas de contención de vehículos</b>				
Barra de concreto simple				X
Barra metálica				X
Ninguno	X	X	X	
<b>Ubicación del sistema de contención de vehículos</b>				
En el arcén				X
En medio				X
<b>Estado de los sistemas de contención de vehículos</b>				
Parcialmente dañado				X
<b>Daños de las vías</b>				
Baches		X	X	X

Corrugaciones		X		
Corrimientos		X		
Fisuras longitudinales		X		X
Fisuras transversales		X	X	X
Fisuras esquinadas				X
Fisuras múltiples				X
Pulimiento superficial		X	X	
Peladuras o desprendimiento		X	X	
Ninguno	X			
<b>Flujo vehicular</b>				
<b>Velocidad máxima permitida</b>				
40 km/h	X			
60 km/h		X	X	X
<b>Tipo de vehículos que circulan</b>				
Liviano particular	X	X	X	X
Pesado de carga		X	X	
Transporte colectivo		X	X	X
Motocicletas	X	X	X	X
Bicicletas	X	X	X	X
<b>Sentidos direccionales y otras características</b>				
Sentido único	X			
Doble sentido		X	X	X
Doble carril por lado	X	X	X	X
Intersecciones en +	X			
Intersecciones en Y		X	X	
Intersecciones en T		X	X	X
Vías planas		X		

Vías en pendientes		X		X
Curvas		X		X
Puentes		X		
Túneles		X		
Presencia de iluminación	X	X	X	
<b>Señalización vial</b>				
<b>Señalización vertical</b>				
Preventiva	X			X
Restringida	X			X
Informativa		X		X
Ninguna			X	
<b>Señalización horizontal</b>				
Línea de borde de pavimento		X		
Ninguna	X		X	X
<b>Seguridad peatonal</b>				
<b>Presencia de peatones</b>				
Alto flujo peatonal	X	X		
<b>Características de seguridad para peatones</b>				
Disponibilidad de aceras	X	X	X	X
Disponibilidad de rampas	X			
Disponibilidad de pasarelas		X		X
Disponibilidad de arcén				X
Zona de cruce peatonal	X	X	X	X
Zona con mucha afluencia de peatones	X	X	X	X
Existe cámara de monitoreo en el lugar	X	X	X	X
Falta de señalización para seguridad de peatones	X	X	X	X
<b>Ancho aproximado de pasarelas</b>				

1.5 m				X
1.7 m		X		
<b>Estado de las pasarelas</b>				
Buen estado		X		X
<b>Ancho aproximado de aceras</b>				
1.5 m			X	
2 m	X	X		
<b>Estado de las aceras</b>				
Buen estado	X		X	
Parcialmente dañado		X		
<b>Ancho del arcén</b>				
1.5 m				X
<b>Estado del arcén</b>				
Parcialmente dañado				X
<b>Presencia de paradas de buses legales</b>				
Si		X		X
No	X		X	
<b>Contaminación visual y obstaculización en las vías</b>				
<b>Tipo de contaminación visual</b>				
Vallas publicitarias		X	X	
Señalización vial combinada con publicidad	X			
Presencia de vegetación				X
<b>Tipo de actividad presente en la zona</b>				
Zona de comercio formal	X	X	X	
Zona de comercio informal		X		
Zona industrial				X
Zona sin actividad económica				X

---

Zona recreativa	X			
Terminal de autobuses		X		
<b>Obstáculos</b>				
Utilización de aceras como estacionamiento	X	X	X	
Utilización de arcén como estacionamiento				X
Vehículos estacionados en la vía	X		X	

---